

ハイパーロードスプリング
HYPERROAD SPRING

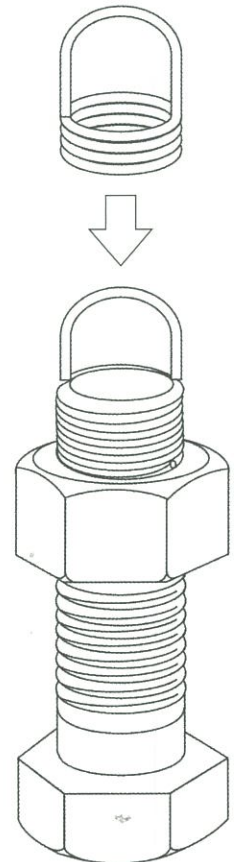
**ナットの
ゆるみ・脱落を
完璧に防止。**

ハイパーロードスプリングは

- ★ナットを締付けた後に、ボルトのねじの余長部分に取付けられます。
- ★このとき、スプリングの先頭部分が、ナットのねじ部分に食い込み、ナットの通り道を塞ぐ状態となり、ナットのゆるみ・脱落を完璧に防止します。
- ★「ハイパーロードスプリング」自体も、ゆるむことはありません。ねじの全周にわたってスプリングによる緊縮力が作用し、スプリング特有の特性が発揮されるためです。

ハイパーロードスプリングの特徴

- ◎ナットの脱落を完璧に防止!
- ◎新設、既設を問わず適用可能!
- ◎ナットの増し締めも可能!
- ◎取付けは、熟練を要しないハンドセッティングでOK!
- ◎専用の電動工具を使用すれば迅速かつ簡単に取付け可能!
(ノーマルフック、水平フックに対応)



メンテナンスコストの削減!

ナットのゆるみ事故を根源から防止!

ハイパーロードスプリングの種類

タイプ	 ノーマルフック	 バタフライフック	 水平フック
用途	<ul style="list-style-type: none"> ●ボルトのねじの余長部分の長さにあわせて使用します。 ●ハンドセッティングで取付けOK! ●専用の取付け工具もあります。 	<ul style="list-style-type: none"> ●ボルトのねじの余長部分が高い時に使用します。 ●ハンドセッティングで取付けOK! 	<ul style="list-style-type: none"> ●ボルトのねじの余長部分が高い時に使用します。 ●ハンドセッティングで取付けOK! ●専用の取付け工具もあります。

材質:SUS304 ※1. 標準サイズ:M6~12・16・20~36・42 ※2. その他のサイズも、ご希望に応じます。

※JQA(証明番号93-186-2)の「振動付加によるナットの脱落試験」では、割リピンボルトの効果と同等以上の証明を得ています。また、ナットがゆるんだ場合も一般締付工具にて増し締めが可能です。

※従来に類をみない、ナットの脱落防止「ハイパーロードスプリング」をコストダウンと安全面の両方から鉄道、道路、橋梁、鉄塔などねじを使用するあらゆる分野にお勧めいたします。

〈製造元〉



株式会社 東京衡機

〒101-0025

東京都千代田区神田佐久間町1-9 第7東ビル6階

TEL.03-5298-1801 FAX.03-5298-1802

<http://www.tksnet.co.jp/>

〈特定販売元〉



株式会社 ヤマザキ

本社 〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-7-12
TEL.03-3793-1181 FAX.03-3793-1180

<http://www.ym-yamazaki.co.jp>

横浜営業所 〒246-0003 神奈川県横浜市瀬谷区瀬谷町8908-16
TEL.045-921-9111 FAX.045-921-2081

埼玉営業所 〒350-1311 埼玉県狭山市中新田330-2
TEL.04-2957-7716 FAX.04-2958-7889

事務所 滋賀・札幌